

Montageanleitung Sauna Espoo 150



Wir beglückwünschen Sie zum Kauf einer Espoo 150.

Im Folgenden sehen Sie eine Fotostrecke, die den unkomplizierten Aufbau zeigt. Wir empfehlen für die Montage mindestens 3 Personen.

Überprüfen Sie ob alle Teile vorhanden und unbeschädigt sind. Eine letzte Prüfung ob der Aufstellort auch ausreichend dimensioniert ist um die Kabine zu montieren, wir empfehlen für die Lüftungsschlitze einen Freiraum von mindestens 15 cm. Dann kann es losgehen.

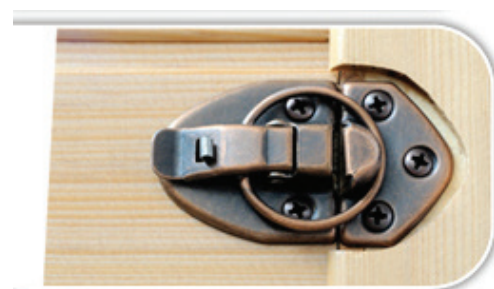


Schritt Eins beginnt damit die Bodenplatte in die richtige Position zu bringen. Eine spätere kleine Positionsänderung ist vor dem Einsetzen der Glasscheiben in gewissen Maße möglich.



Die linke Rückwand wird auf die Bodenplatte gestellt.

2



Klicksystem

Als nächstes wird die rechte Rückwand ebenfalls auf die Bodenplatte gestellt und per Klicksystem werden beide Rückwände verbunden.

3



Nun können die Lampen installiert werden (Das Foto zeigt die schon eingebauten Glaswände, die Lampen müssen aber davor installiert werden).

4



Die rechte Glaswand wird auf die Bodenplatte gestellt.

Bitte achten Sie darauf, dass genügend Manpower vor Ort ist um die noch beweglichen Kabinenteile sicher zu halten!

5



Die linke Glaswand wird auf die Bodenplatte gestellt.

6



Nun wird die Decke so aufgesetzt, das alle Seitenteile innerhalb des Deckenrahmens in der dafür vorgesehenen Nut sind.

7



Testen Sie ob alles stabil Montiert ist, bevor sie die Kabine betreten!

Sie können nun die Einbauten montieren.

8



Nun können Sie die Front-Glaswand mit Tür einsetzen und die elektrische Installation durchführen.

9

Nutzungshinweise

Der Türgriff aus Metall kann sich bei Gebrauch der Sauna stark erhitzen.

Eine Luftzirkulation ist wichtig, daher immer die Lüftungsklappe öffnen und den Lüftungsspalt oberhalb der Tür nicht verschließen.

Der Raum in dem die Sauna betrieben wird, muss überdurchschnittlich und dauerhaft belüftet werden, damit die Feuchtigkeit entweichen kann.

Die Sauna sollte einige Minuten nach Nutzung, ohne Aufguss (Dampf) betrieben werden, um übermäßiger Feuchtigkeit in der Kabine vorzubeugen.

*Wir wünschen Ihnen viel
Spaß mit der
Espoo 150.*